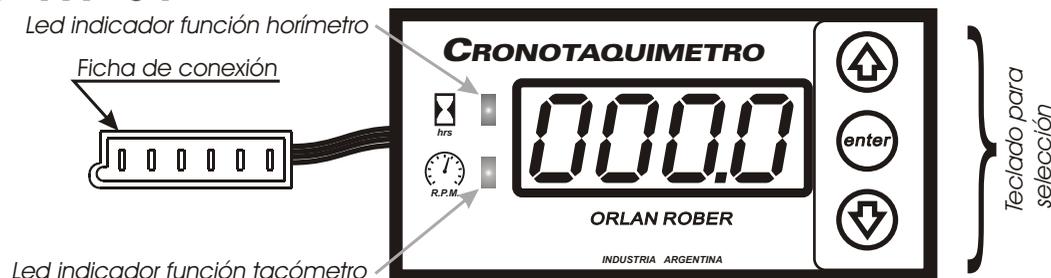
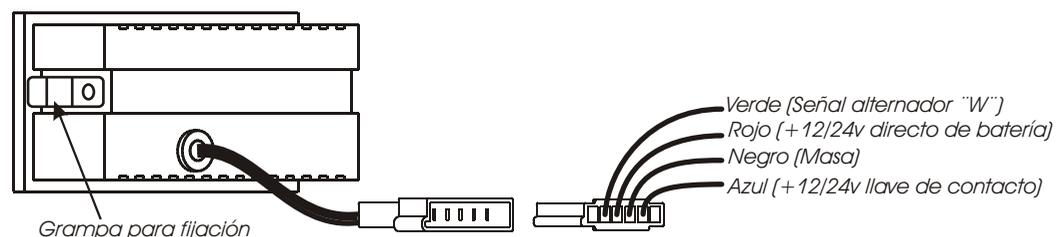


### D-TH- 01



Antes de utilizar este instrumento, leer atentamente los siguientes párrafos:

#### 1. Conexionado:



#### 2. Calibración de tacómetro:

Manteniendo apretado el botón central del teclado, poner en contacto el vehículo y soltar el botón. El display indicará la palabra "TRC". Pulsando nuevamente el botón central, el display indicará un valor numérico correspondiente al valor de calibración del instrumento. Este valor es en realidad la frecuencia (en hertz) entregada por el alternador a 1000 r.p.m. de motor. Para modificar el valor hay dos opciones:

**A.** Si se conoce el valor la frecuencia entregada por el alternador a 1000 rpm de motor (por ejemplo 140 Hz), pulsar los botones  $\uparrow$  y  $\downarrow$ , hasta que el display indique el valor requerido (en este caso 140). Para grabar la constante, sacar el vehículo de contacto.

**B.** Si no se conoce el valor de la frecuencia, poner en marcha el motor (siempre manteniendo el instrumento en la etapa de calibración). El display indicará una serie de números que irán fluctuando en función de las rpm que gira el motor. Por medio de un instrumento patrón, acelerar el motor hasta las 1000 revoluciones. Esperar aproximadamente dos minutos (para que se estabilice el sistema eléctrico) y luego apagar el motor (tener en cuenta de apagarlo cuando aun esta girando a 1000 rpm)

Para asegurar una correcta lectura, recomendamos realizar esta operación cuando el motor haya alcanzado su temperatura de trabajo.

#### 3. Servicios:

Este instrumento trae la opción de programar servicios para mantenimiento u otras funciones. Para habilitarlo, realizar lo siguiente:

De la misma manera que en el taco, manteniendo apretado el botón central del teclado, poner en contacto el vehículo y soltar el botón. El display indicará la palabra "TRC". Pulsando  $\uparrow$  se visualizará la leyenda "HORA" saltar el botón y pulsar el botón central. Luego de esto, en el display aparecerá "0000" indicando que se encuentra en programación de servicios. Pulsar nuevamente el botón central, el primer dígito de la derecha destellará. Mediante los botones  $\uparrow$  y  $\downarrow$  aumentar y disminuir el valor, pulsando el botón central, confirma el valor y comienza a destellar el segundo número y así sucesivamente hasta el último dígito. Una vez que se pulsa "enter" sobre el último dígito, el número total queda visualizado en el display. Para grabar el valor, sacar de contacto el vehículo.

Tener en cuenta que cuando se programan los servicios, las horas indicadas no toman en cuenta las décimas de hora. Esta quiere decir que tiene un total de intervalo de 9.999 horas.

Por ejemplo, si necesita un intervalo de tiempo de 85 horas, tendrá que programar sobre el display "0085".

#### 4. Visualización de registros:

Este instrumento está preseteado de fábrica para la visualización de la función de tacómetro (rpm x 1000). Para tener acceso al horímetro, pulsar el botón central del teclado. Para volver a tacómetro, pulsar nuevamente el botón central.

##### 4.1 Tacómetro:

Como mencionamos anteriormente, esta función se encuentra preseteada de fábrica indicando las revoluciones por minuto. Además de esta indicación, posee la memorización de máximas r.p.m. alcanzadas. Para visualizar, mantener oprimido el botón  $\uparrow$ , al liberar el botón, volverá a la lectura habitual del instrumento. Para borrar la memorización, mantener oprimido el botón  $\uparrow$  y al mismo tiempo pulsar  $\downarrow$ .

**NOTA:** De ser necesaria la visualización de la cantidad de horas (parciales) acumuladas estando en la función de tacómetro, mantener oprimido el botón  $\downarrow$ . Para borrar el contador, pulsar al mismo tiempo el botón  $\uparrow$ . Para pasar nuevamente a la modalidad tacómetro, soltar el botón  $\downarrow$ .

##### 4.2. Horímetro:

Este indicador tiene tres funciones: A. contador de horas total 1 (siempre visible) capacidad de 999.9 horas; B. contador de horas total 2 (999.9 x 1000 horas acumuladas) y C. indicación de servicios. En el caso de los contadores, no pueden borrarse ni modificarse.

Para que comience a acumular las horas, el instrumento tendrá que estar recibiendo frecuencia proveniente del alternador. Esto significa que al estar en contacto, el horímetro no funcionará.

##### A. Horímetro total 1:

Es el contador que aparece siempre visible. Este horímetro tiene la capacidad de conteo de 999.9 horas. El número a la derecha del punto decimal indicará la **décima** de hora, esto quiere decir que por cada unidad de medida (0.1), estará indicando 6 minutos.

##### B. Horímetro total 2:

Para acceder a este totalizador, mantener pulsada la tecla  $\uparrow$ . Este puede contabilizar hasta 999.9 x 1000 horas (por ej., si el display indicara 215.6, serán en realidad 215600 horas acumuladas). Soltando este botón, regresará a la modalidad anterior.

##### C. Servicios:

Pulsando  $\downarrow$  indica el tiempo restante para el próximo servicio de mantenimiento. Para modificar o verificar el intervalo de tiempo, releer en punto 3.

Una vez que llegue al valor programado, al poner en contacto el vehículo sobre el instrumento se leerá la leyenda "MANT" por 5 segundos. Para deshabilitarla, pulsar el botón central. La leyenda aparecerá nuevamente una vez cumplido nuevamente el intervalo de tiempo programado.

**ORLAN ROBER garantiza la calidad de este producto comprometiendose solamente a sustituirlo en caso de falla de fabricación.**