

Tacómetro como elemento de diagnostico

- Para que un tacómetro digital funcione correctamente, el auto debe estar eléctricamente óptimo.
- Por eso, si el tacómetro funciona mal, es un indicador de que el vehículo posee problemas eléctricos.
- El *tacómetro digital* funciona como un *osciloscopio* (midiendo flanco a flanco la señal de la bobina). Por esta razón cuando estemos frente a una lectura errónea del tacómetro digital deberemos revisar los puntos antes mencionados.

Ejemplos de problemas detectados gracias al tacómetro

- *Cables con pérdidas*
- *Baja carga de batería*
- *Bobinas conectadas al revés*
- *Módulos de encendido de ralentí quemados*
- *Alteraciones mal realizadas en los circuitos de encendido*
- *Fallas por fuga de chispa*
- *Rebote de platino*
- *Bujías que no corresponden al tipo de encendido o motor:* al tener mezcladas las bujías y no pertenecer a ese vehículo, se detectan oscilación en la aguja del tacómetro.
- *Capacitores quemados:* es tan pobre la chispa, que en ralentí no se mueve el tacómetro.
- *Exceso de resistencia en entrada (+) de la bobina:* hacen caer tanto el voltaje que al final no tiene ni salida.
- *Corte de masa defectuosos:* durante la carrera el tacómetro fallaba, pero no en el taller o en el banco, por lo indicado más arriba.
- *Elevación del nivel de masa por aumento de temperatura:* por eliminar el cable de masa y usar los apoyos, en muchos casos de aluminio, al levantar temperatura el motor aumenta la resistencia en el circuito. A los diez o quince minutos ya no tienen más masa y el tacómetro deja de funcionar.