

Uso de tacómetros en los diversos tipos de encendido

Encendido convencional: Es aquel que posee bobina, distribuidor, platino y condensador. Este tipo de encendido es el que genera más radio frecuencias (**ver nota sobre tacómetros electrónicos**). Para utilizar un tacómetro digital se deberán utilizar, como mínimo, cables supresores de ruido, además de hacer una fina revisión de los puntos anteriormente mencionados (sobre masa y radio frecuencia).

Encendido electrónico para carburador: Está compuesto por una bobina, un distribuidor con captor magnético y modulo (**fig. 1**). Estos encendidos no requieren de mayores cuidados si se respeta el circuito original de impedancia.

Encendido dis: Se utiliza para los autos multipunto inyección. Posee dos bobinas y una ECU, atendiendo cada bobina a dos cilindros (**fig. 2**). La señal se debe tomar de cualquiera de ellas. En este caso, se debe programar el tacómetro en 2 cilindros. No presenta problemas con los tacómetros digitales, siempre y cuando se respete la impedancia original del circuito (**fig. 3 y 4**).

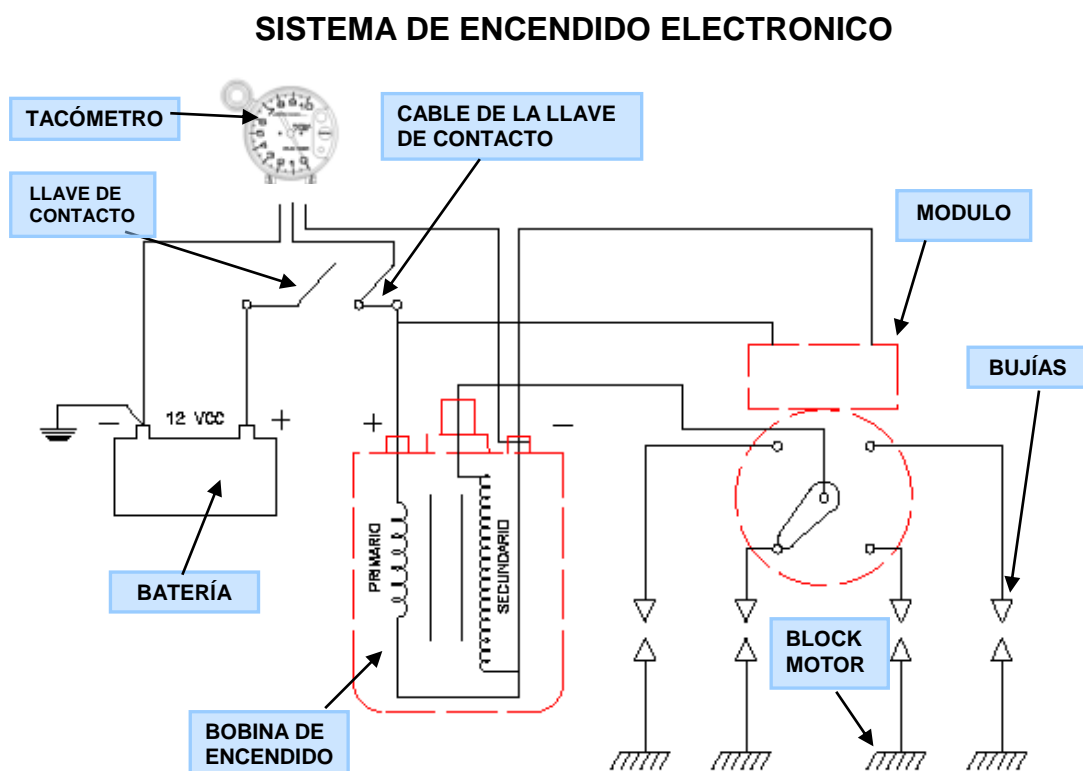
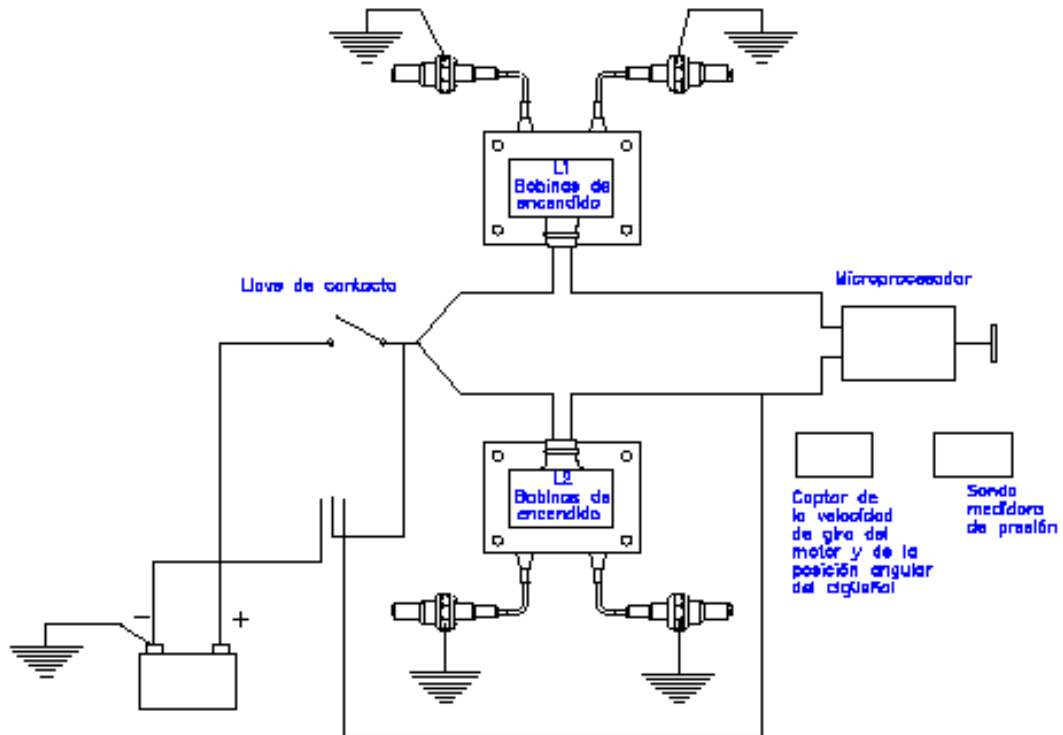


fig. 1

SISTEMA DE ENCENDIDO DIS



Encendido con microprocesador: Estos encendidos se utilizan para los autos multipunto inyección y están compuestos por una bobina en block y una ECU (**fig. 3**). Aquí no puede tomarse la señal de la bobina ya que tienen toda su comunicación en forma interna. Por eso, en estos casos se debe tomar la señal de un pin de la ECU, que ya viene preparado para entregar la señal al tacómetro (**fig. 4**).



Fig 3



Fig. 4

SISTEMA DE ENCENDIDO CON MICROPROCESADOR

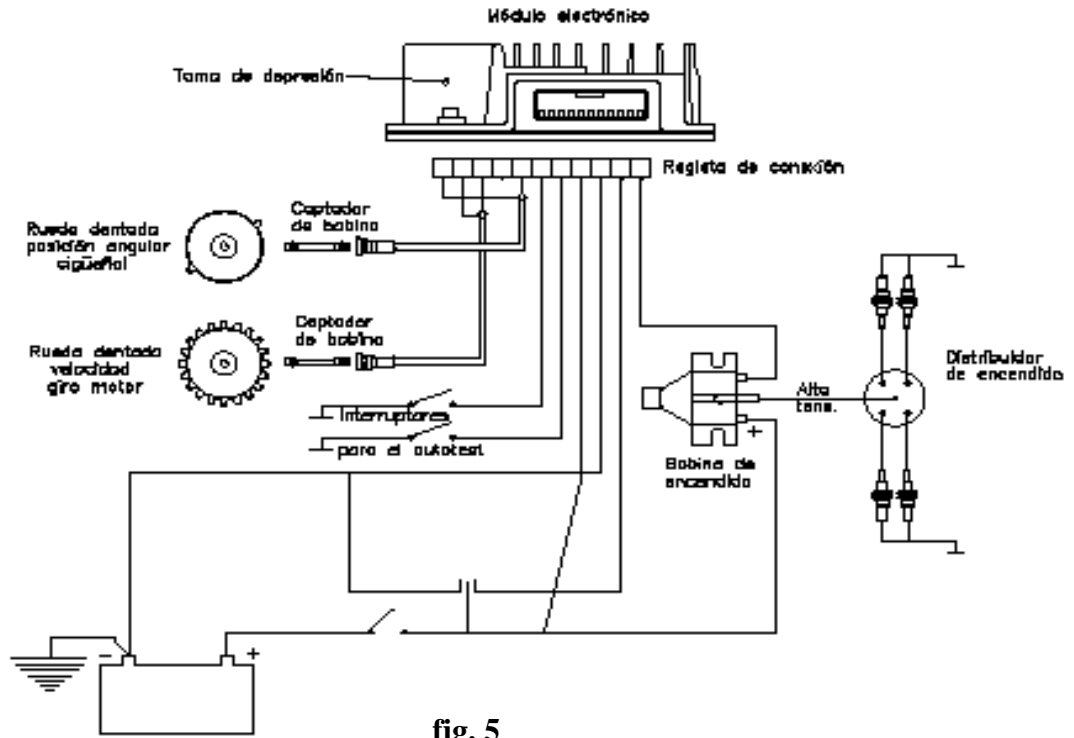


fig. 5



fig. 6