



## **INDICADOR DE CORRIENTE ELECTRICA** **(Amperímetro)**

El amperímetro mide las corrientes eléctricas de carga y descarga de la batería hacia todos los servicios del sistema eléctrico del automotor (excepto la del motor de arranque por ser esta de un elevado valor). También servirá para detectar el funcionamiento del alternador.

Se conecta en el circuito eléctrico del automotor, intercalándolo, siempre en serie, entre la batería y el alternador y los servicios con cables adecuados.

Cuando la batería se encuentre descargada el indicador mostrará una elevada corriente de carga para luego ir disminuyendo progresivamente hasta regularizarse a un valor normal de carga siempre que la batería se encuentre en buenas condiciones.

Después de un arranque normal habrá unos minutos de recarga de batería. En condiciones normales de funcionamiento la carga se incrementará gradualmente desde ralentí hasta cerca de 2.500 r.p.m., para luego mantenerse constante hasta altas revoluciones del motor.

Si un diodo rectificador del alternador presenta una falla o la correa del ventilador está floja, el rango de carga indicado disminuirá del valor normal. Una rotura de la correa de impulsión del alternador, múltiples diodos fallados u otro desperfecto en el alternador, pueden hacer que la indicación pase a ser en descarga aún con el motor funcionando normalmente. En este caso se podrá apreciar que sin otro servicio, habrá una descarga constante de aproximadamente cinco amperes a cualquier velocidad.



**Orlan Rober. Since 1958**

---

Una descarga excesiva puede indicar un cortocircuito, una falla en el sistema de luces, en la bocina, en el encendido o en otro accesorio eléctrico. Encendiendo y apagando selectivamente los servicios eléctricos a la vez que se observa el indicador, se puede localizar donde se encuentra la falla.