



INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE **(Manómetro de aceite)**

Este indicador, conectado adecuadamente, indicará la presión de aceite del sistema de lubricación del motor.

Se debe tener en cuenta al leer sus valores que la presión correcta del aceite cambiará con la velocidad del motor y con las distintas condiciones su funcionamiento.

Cuando el motor **está frío** la presión de aceite será más alta que cuando está caliente para las mismas condiciones en marcha. El descenso de la presión con motor caliente se debe a la disminución de la viscosidad del aceite y a la mayor dilatación de las partes del motor que facilitan el paso del aceite. Pero la aguja del indicador nunca deberá bajar de una presión de aceite de $0,5 \text{ Kg/cm}^2$ (aproximadamente 7 lib/pulg²) pues por debajo de estos valores comenzará el rozamiento destructivo de las partes internas del motor.

En algunos motores se especifica un valor más alto para este límite inferior de la presión de aceite, valor que deberá respetarse para evitar el desgaste prematuro de ese motor.

Es conveniente utilizar junto con este indicador, un **Indicador de Temperatura** de Aceite o por lo menos de Temperatura de Agua para asegurarse de la correcta lubricación de las partes móviles.

Si la **presión de aceite es baja** y la temperatura del motor es normal en condiciones normales de uso, puede existir un bajo nivel de aceite, un inadecuado grado de viscosidad del aceite, el filtro de aceite obstruido, el



Orlan Rober. Since 1958

aceite agitado y espumado, pérdidas o roturas en la línea de lubricación o fallas en uno o más cojinetes del motor. Si además de la Presión de Aceite baja, se tiene una temperatura alta de motor, se trata de un motor sobrecalentado.

Si la **presión de aceite es alta** y la temperatura también es alta, se puede inferir que el motor funciona adecuadamente bajo severas cargas tales como cuando se arrastra una casa rodante, se sube una pendiente, o se llevan demasiados pasajeros.

Es conveniente tomar **referencia** de la presión de aceite del motor en su funcionamiento normal a bajas revoluciones, a una velocidad media de 40 km/hora y a alta velocidad, de modo de poder comparar estos valores con los que puedan aparecer en forma sospechosa. Si durante la marcha normal se observan descensos de la presión de aceite se puede anticipar la aparición de algunas de las fallas anunciadas y prever su solución antes de que sucedan prejuicios mayores.