



INDICADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE **(Manómetro de combustible)**

Sirve para indicar la operación de la bomba de combustible e indica la condición del conducto de combustible desde el tanque hasta su utilización.

Si la presión de combustible es baja puede indicar que el conducto o el filtro se encuentra tapado, existe una localización de vapor, un recorrido demasiado largo que impide la circulación del fluido o una pérdida de combustible en alguna parte del conducto.

Una disminución de la presión de combustible con una fuerte aceleración indica insuficiente capacidad de bombeo por parte de la bomba de combustible hacia el carburador.

Debido a que el indicador está conectado al conducto de combustible y por lo tanto recibe el combustible que es altamente inflamable, se recomienda no instalar nunca a este indicador dentro del habitáculo de conducción. En automóviles de competición se lo suele colocar sobre el capot directamente frente al conductor pero externo al habitáculo de conducción.