



## **INDICADOR DE DEPRESIÓN-PRESIÓN (Manovacuómetro)**

Es un indicador cuyo cero se encuentra en el centro de la escala y que, conectado en el múltiple de admisión, mide valores de vacío y de presión de la mezcla combustible.

*En los motores sobre alimentados se necesita medir la presión y la depresión en el múltiple de admisión para controlar tanto la máxima presión como también su vacío; para determinar su condición de funcionamiento y óptimo rendimiento del motor.*

Una presión en el múltiple que sobrepase la máxima de ese motor, puede rápidamente producir un colapso en sus pistones, una sobrecarga en sus bielas o causar algún otro esfuerzo que produzca la destrucción del motor.

Un problema típico que se puede producir es la aceleración del turboalimentador, presentando de este modo una indicación excesiva de presión en el indicador, que por este mismo motivo puede ser detectado a tiempo.

Del mismo modo una baja presión mostrará que el soplador está inoperante por causas tales como pérdida o rotura de su correa, fallas en su engranaje o problemas en el regulador de velocidad del turboalimentador.

Respecto a las indicaciones de vacío se deben hacer las mismas consideraciones que las realizadas en el Vacuómetro (*ver nota "Lectura del vacuómetro"*), pues el comportamiento del instrumento es similar en este caso.