



## **CARACTERÍSTICAS DEL TACÓMETRO DIGITAL PROGRAMABLE**

Dentro de la línea *Competición*, encontramos el Tacómetro Digital Programable. Este instrumento funciona con el principio de bobinas cruzadas (hechas con hilo de cobre de altísima calidad en una bobinadora de control digital), lo cual les otorga una alta precisión en el bobinado.

La parte electrónica que comanda la bobina se encuentra montada sobre un circuito impreso realizado en FR4, material de excelentes propiedades mecánico-eléctricas. Una vez realizados los controles de calidad se realiza el montaje de los componentes electrónicos previamente testeados. Luego del soldado por ola se vuelve a realizar un testeo de los puntos claves del circuito.

Una vez realizado el montaje de elementos, se coloca la bobina, el cuadrante (escala), se vincula la bobina con la placa electrónica y se coloca el microcontrolador. Ya colocado, se procede a la calibración del tacómetro; para ello se utiliza un generador de frecuencia variable controlado digitalmente.

Posterior a la calibración, se ensamblan el resto de las piezas que lo conforman, siendo de destacar el micro teclado (resistente a grasas y aceites, con domo metálico que garantiza un millón de pulsaciones) el cual, combinado con la electrónica digital, le brinda a los usuarios la posibilidad de programar las distintas variables que dependen de ellos.

Entre los ensayos de calidad podemos destacar los térmicos (85°C y -5°C), ensayos vibratorios y pruebas de intemperie, lo que garantiza la excelente calidad y performance de estos instrumentos.



Orlan Rober. Since 1958

---

El principal componente de la electrónica de este tacómetro es el microcontrolador (integrado programable) que, mediante la utilización de un software y un hardware de última tecnología, realiza el grabado para cada modelo de tacómetro (diesel, naftero, etc.). Este microcontrolador fue elegido entre una gran variedad debido a su elevada impermeabilidad a los campos electromagnéticos y radiofrecuencia (ruidos eléctricos) que se producen en los automóviles para competición.

Gracias a esta electrónica, uno de los modelos del tacómetro posee una salida auxiliar (programable) que, con la utilización de un relay, puede usarse para diferentes funciones (limitador de RPM's, bloqueos de motor, etc.).

Todos los componentes se sobredimensionaron para asegurar una larga vida útil sin escatimar en costos. Este instrumento, como todos los producidos por Orlan Rober, ofrece un respaldo técnico que facilita a los usuarios la resolución de inconvenientes según el uso y las características especiales de su automóvil.